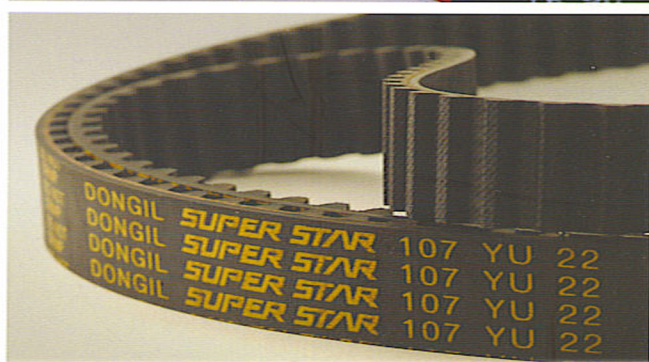
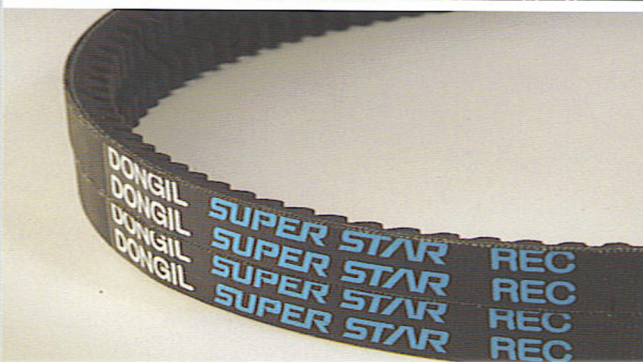
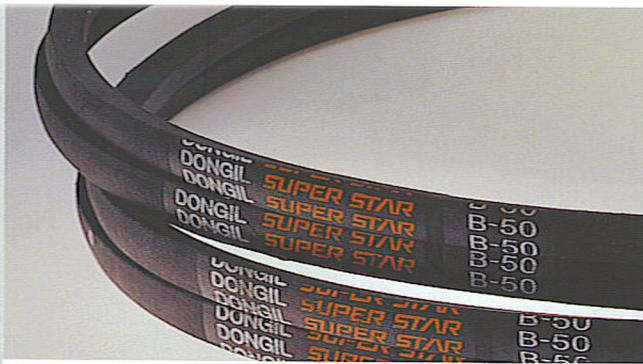




Correas de Transmision de Potencia



Correas DRB de Transmision de Potencia

Las correas DRB de transmision de potencia, esenciales para transferir potencia a todos los vehiculos automotrices, industriales y agricolas alrededor del mundo, han sido aceptadas por los consumidores como un sinonimo de calidad y confiabilidad por medio siglo aproximadamente. Las correas de transmision de potencia DRB son empleadas como partes fundamentales para transferir potencia a todas las maquinas y equipos con base en un extenso rango de productos aplicable a industrias livianas y pesadas, incluyendo automotriz, utensilios del hogar o equipos de oficina, plantas de quimicos, maquinaria, barcos y equipo agricola.

DRB ha mejorado consistentemente la calidad de sus correas y ha expandido su linea de productos para diversas aplicaciones a traves del desarrollo de varios cauchos sinteticos, telas, quimicos y las tecnicas de su procesamiento.

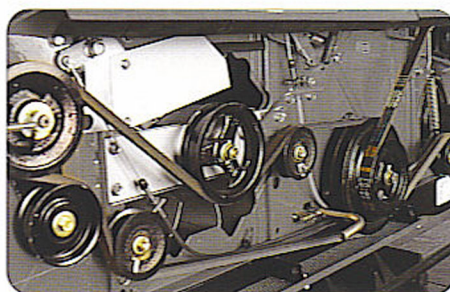
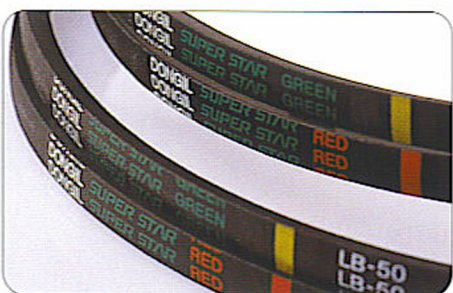
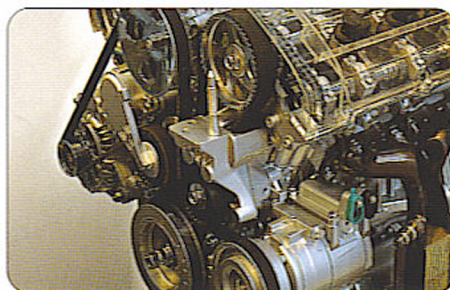


Tabla de Contenido

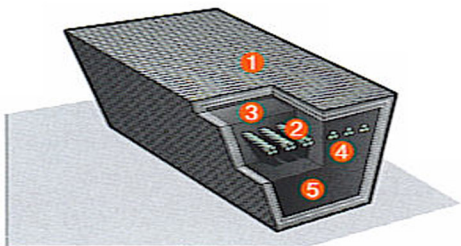
03	Correas de Transmision de Potencia
08	Correas Industriales
12	Correas Automotrices
13	Correas Agricolas
14	Correas Especiales
17	Especificaciones
	-Comparacion de Especificaciones Internacionales
	-Normas de Correas Industriales DRB
	-Especificaciones de Correas de Velocidad Variable DRB
26	Diseño de Correas Industriales y Formato para Solicitud de Diseño
27	Precauciones en Aplicacion

Construccion y Caracteristicas de las Correas en V DRB

Correas Recubiertas

Correa en forma de V con superficie cubierta con telas.

Construccion



Construccion	Funciones	Materiales
1 Tela de Cobertura	Proteger las partes internas de las correas y contra la fuerte abrasion sobre el canal de la polea.	Fibra de algod6n, polyester, fibra de algod6n sintetica.
2 Miembro de Tension	Material primario para transferir potencia.	Polyester, aramida.
3 Caucho de compresion Superior	Mantiene la forma superior de la correa	NR CR
4 Caucho de Adhesion	Apoya y protege la adhesi6n del miembro de tension	NR CR
5 Caucho de compresion inferior	Mantiene la forma inferior de la correa	NR CR

NR: Caucho Natural CR: Caucho Cloropreno

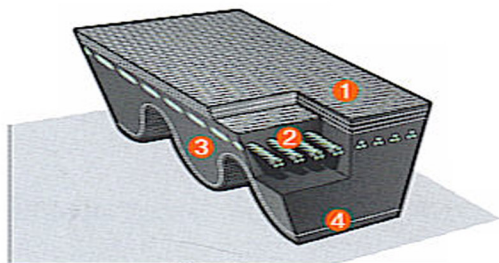
Caracteristicas

- Las telas de cobertura alargan la duraci6n mediante la protecci6n de las partes internas.
- Las cuerdas dise~adas especialmente extienden la duraci6n y mejoran la estabilidad longitudinal.
- Excelente en resistencia contra alta temperatura, aceite y abrasion.
- Previene electricidad estatica para proveer utilizaci6n segura.
- Optimiza la eficiencia en la transmisi6n de potencia mediante una reducci6n de deslizamiento.

Correas sin cobertura con bordes cortados y dentadas

Correa en V con ranuras en forma dentada en su parte inferior para mejorar la flexibilidad mientras las secciones superior e inferior son revestidas con caucho o tela, y las paredes son expuestas en ambos lados.

Construccion



Construccion	Funciones	Materiales
1 Tela superior	Protege el miembro interno de tension	Fibra de algod6n, polyester, Fibra de algod6n sintetica.
2 Miembro de tension	Material primario para transferir potencia	Polyester, aramida
3 Caucho de compresion	Mantiene el perfil seccional mediante la presi6n lateral	CR
4 Caucho inferior	Absorbe impactos y previene agrietamiento en el caucho de compresion	CR

CR: Caucho Cloropreno

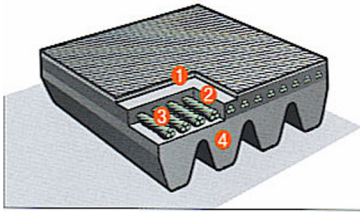
Caracteristicas

- Excelente duraci6n y flexibilidad en la conducci6n
- Las cuerdas dise~adas especialmente extienden la duraci6n y mejoran la estabilidad longitudinal
- Excelente en resistencia contra alta temperatura, aceite y abrasion
- Alta eficiencia en la transmisi6n de potencia
- Apta para utilizaci6n en poleas peque~as
- Muestra un comportamiento estable en rotaci6n a alta velocidad

Correas en V con Nervaduras Múltiples

Las correas en V con nervaduras múltiples se distinguen por ser anchas en su parte superior y delgadas en espesor. Proveen tensión constante durante la conducción mediante la conexión en cada nervadura. También son denominadas Correas Poly-V o Correas Micro-V.

Construcción



Construcción	Funciones	Materiales
1 Tela superior	Protege el miembro de tensión interno	Algodón, sintético.
2 Caucho de adhesión	Apoya y protege la adherencia del miembro de tensión.	CR, EPDM
3 Miembro de tensión	Material primario para transferir	Polyester, Nylon.
4 Caucho de compresión	Mantiene el perfil de la correa y mejora la presión lateral.	CR, EPDM.

CR: Cloropreno EPDM: Monomero Diene Etileno Propileno.

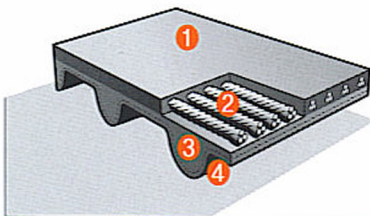
Características

- Su vasta anchura y limitada altura permiten una excelente flexibilidad.
- Alta transmisión de potencia bajo condiciones operacionales de rotación a alta velocidad, dobladura por contramarcha y polea de diámetro pequeño.
- Mantiene tensión consistente durante la operación por sus cuerdas de alto módulo y bajo estiramiento.
- Excelente en resistencia contra altas temperaturas, aceite y abrasión.
- Optimiza la eficiencia en la transmisión de potencia mediante una reducción de deslizamiento durante la operación.

Correas de Distribución o Sincronizadoras

Las correas de distribución cumplen una función motriz sincronizada similar a la de un engranaje o una cadena y por ello se denominan correas sincronizadoras.

Construcción



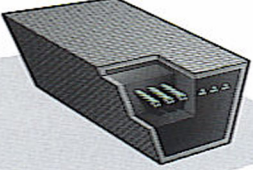
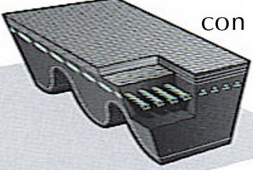
Construcción	Funciones	Materiales
1 Caucho posterior	Protege el miembro de tensión	CR, HNBR
2 Miembro de tensión	Material primario para transferir potencia	Fibra de vidrio
3 Caucho de dientes	Protege el miembro de tensión, mantiene el perfil de la correa.	CR, HNBR
4 Tela inferior	Mantiene la forma de la correa y de los dientes.	Nylon

CR: Caucho Cloropreno HNBR: Caucho Butadieno - Acrilonitrilo Hidrogenado.

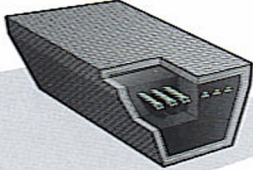
Características

- Puede resolver problemas que ocurren cuando se usan cadenas y se degrada la transmisión de potencia durante la operación a alta velocidad, y el problema de distancia entre la parte propulsora y la parte impulsada, así como el problema motriz bajo las condiciones de derramamiento de aceite.
- Previene la elasticidad de la correa mediante el uso de fibra de vidrio para el miembro de tensión.
- Excelente en resistencia contra alta temperatura, aceite y abrasión.
- Garantiza alta eficiencia en transmisión de potencia bajo condiciones de operación de alta velocidad y fluctuación severa de temperatura.
- Despliega un comportamiento estable en rotación a alta velocidad.

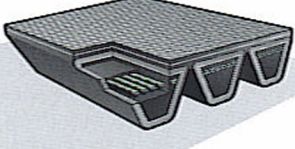
Correas en V Clasicas (Pagina 8)

Tipos	Seccion	Rango de Longitudes Disponibles (en pulgadas)
 Correas Recubiertas	M	11 ~ 120
	A	18 ~ 360
	B	22 ~ 530
	C	33 ~ 600
	D	80 ~ 600
	E	110 ~ 600
 Correas sin cobertura con bordes cortados y dentadas	HM	21 ~ 200
	AX	21 ~ 200
	BX	23 ~ 200
	CX	39 ~ 200

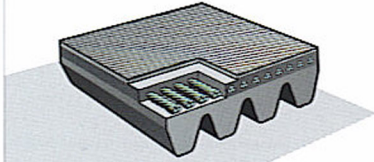
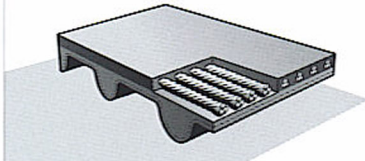
Correas en V Angostas (Pagina 9)

 Correas Recubiertas	3V	20 ~ 270
	5V	50 ~ 355
	8V	100 ~ 500
	SPZ	500 ~ 6850mm
	SPA	500 ~ 7800mm
	SPB	1250 ~ 8000mm
	SPC	2000 ~ 12500mm
 Correas sin cobertura con bordes cortados y dentada	3VX	25 ~ 200
	5VX	50 ~ 200
	SPZX	560 ~ 5050mm
	SPAX	732 ~ 5050mm
	SPBX	1250 ~ 5050mm
	SPCX	2000 ~ 5050mm

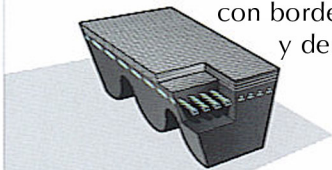
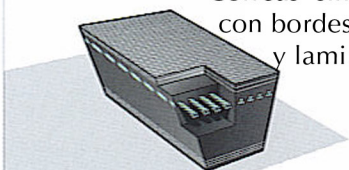
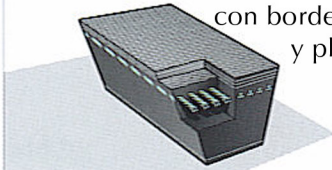
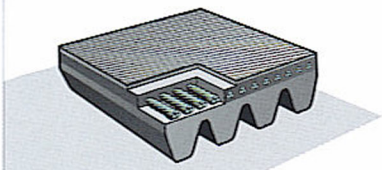
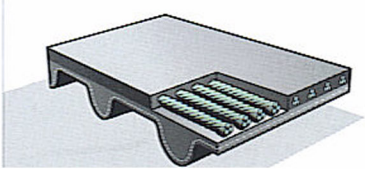
Correas en V Unidas (Pagina 10)

 Correas Recubiertas	A	40 ~ 260
	B	60 ~ 510
	C	60 ~ 510
	D	110 ~ 600
 Correas Angostas	3V / SPZ	40 ~ 250
	5V / SPB	50 ~ 520
	8V	110 ~ 520
 Correas sin cobertura con bordes cortados y dentadas	AVX-10X	25 ~ 120
	AVX-13X	25 ~ 120
	BX	35 ~ 120
	CX	60 ~ 120
	3VX	25 ~ 120
	5VX	50 ~ 120

Correas Industriales

	Tipos	Seccion	Rango de Longitudes Disponibles (en pulgadas)
Correas en V con nervaduras multiples (Pagina 11)		J (PJ)	16 ~ 120
		L (PL)	
		K (PK)	
		M (PM)	80 ~ 230
Correas de Distribucion o Sincronizadoras (Pagina 11)		MXL	160MXL ~ 260MXL
		XL	160XL ~ 260XL
		L	200L ~ 600L
		H	240H ~ 1000H
		S8M	500mm ~ 2800mm

Correas Automotrices

	Tipos	Seccion	Rango de Longitudes Disponibles (en pulgadas)
Correas sin cobertura con bordes cortados (Pagina 12)	Correas sin cobertura con bordes cortados y dentadas 	HM	21 ~ 120
		A	21 ~ 120
		B	23 ~ 120
		C	39 ~ 120
	Correas sin cobertura con bordes cortados y laminadas 	HM	21 ~ 120
		A	21 ~ 120
		B	23 ~ 120
	Correas sin cobertura con bordes cortados y planas 	HM	21 ~ 120
		A	21 ~ 120
		B	23 ~ 120
Correas en V con nervaduras multiples (Pagina 12)		PK	16 ~ 120
Correas de Distribucion o Sincronizadoras (Pagina 13)		ZA	20 ~ 120
		ZB	
		ZH (RU)	
		YH (YU)	
		ZS	

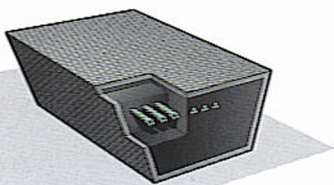
Correas Agrícolas

Tipos

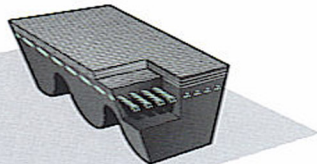
Seccion

Rango de Longitudes Disponibles (en pulgadas)

Correas Recubiertas
Pagina 14

	LA	25 ~ 100
	LB	25 ~ 250
	LC	45 ~ 250

Correas sin cobertura con
bordes cortados y dentadas
Pagina 14

	LA	21 ~ 120
	LB	23 ~ 120
	LC	39 ~ 120

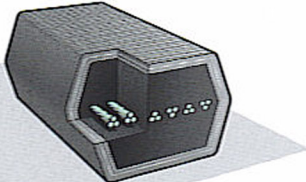
Correas Especiales

Tipos

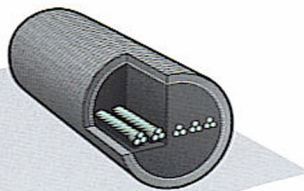
Seccion

Rango de Longitudes Disponibles (en pulgadas)

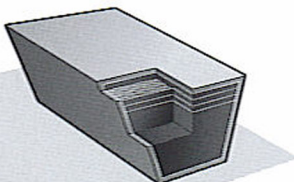
Correas en V Dobles
Pagina 15

	AA	50~270
	BB	50~310
	CC	120~510

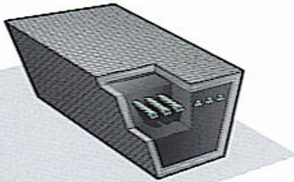
Correas Redondas
Pagina 15

	1/8"	35~300
	1/4"	35~300
	3/8"	110~420
	1/2"	110~420
	3/4"	110~420

Correas en V de
extremos abiertos
Pagina 15

	M	50m
	A	
	B	
	C	

Correas en V de
trabajo ligero
Pagina 16

	3L	11 ~ 120
	4L	18 ~ 360
	5L	22 ~ 530

Correas de
Velocidad Variable
Pagina 16

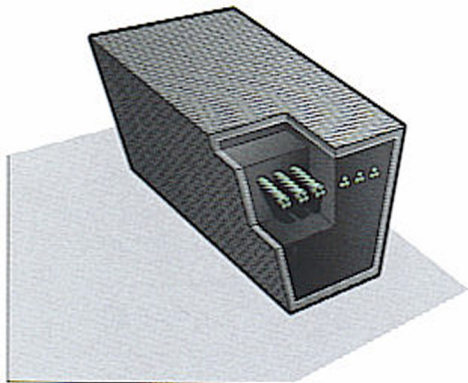
	Ancho Superior 10~80mm	22 ~ 100
	Altura 8~20mm	

- Favor contacte a un representante de DRB antes de ordenar correas recubiertas de 600 pulgadas o mas largas.

Correas Industriales

Correas en V Clasicas

Correas Recubiertas

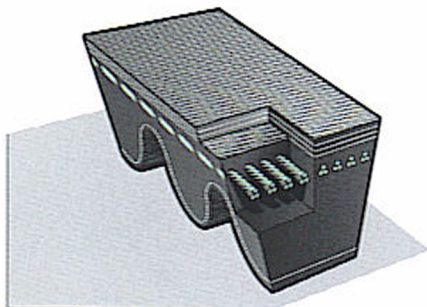


Seccion	Ancho Superior (mm)	Altura(mm)	Angulo(°)
M	10.0	5.5	40
A	12.5	9.0	40
B	16.5	11.0	40
C	22.0	14.0	40
D	31.5	19.0	40
E	38.0	25.5	40

Ejemplo :

A-50 1270 | Longitud efectiva en de paso milimetros de la correa
|
| Longitud efectiva de paso en pulgadas de la correa
|
| Seccion transversal de la correa.

Correas sin cobertura con bordes cortados y dentadas



Seccion	Ancho Superior (mm)	Altura(mm)	Angulo(°)
HM	10.7	8.0	38
AX	13.0	9.0	38
BX	17.0	11.0	38
CX	22.2	13.0	38

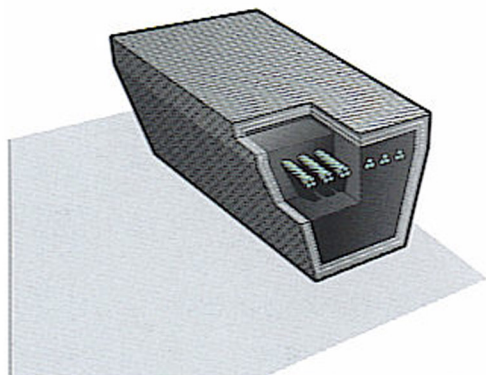
Ejemplo

A 40 | Longitud efectiva de paso en pulgadas
|
| Seccion transversal de la correa

Correas en V Angostas

Diseñadas para optimizar la eficiencia en la transmisión de potencia mediante la provisión de esfuerzo uniforme sobre el miembro de tensión con un perfil seccional especial de anchura superior mas angosta y una mayor altura, así como materias primas y técnicas de producción especiales.

Correas Recubiertas

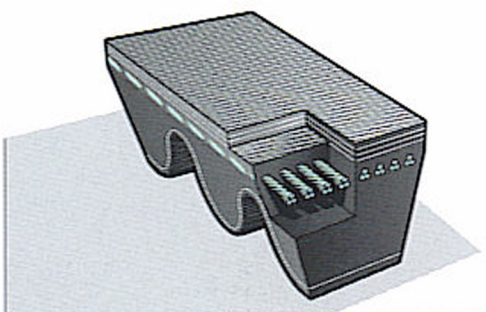


Seccion	Ancho Superior (mm)	Altura(mm)	Angulo(°)
3V	9.5	8.0	40
5V	16.0	13.5	40
8V	25.4	22.2	40
SPZ	9.7	8.0	40
SPA	12.7	10.0	40
SPB	16.3	13.0	40
SPC	22.0	18.0	40

Ejemplo 3V 600 | 10 veces la longitud efectiva de paso en pulgadas: 60 pulgadas.
 | Seccion transversal de la correa.

SPA 700 | Longitud efectiva en milímetros.
 | Seccion transversal de la correa.

Correas sin cubierta



Seccion	Ancho Superior (mm)	Altura(mm)	Angulo(°)
3VX / SPZX	9.7	8.0	40
SPAX	12.7	10.0	40
5VX / SPBX	15.8 / 16.3	13.5 / 13.0	40
SPCX	22.0	18.0	40

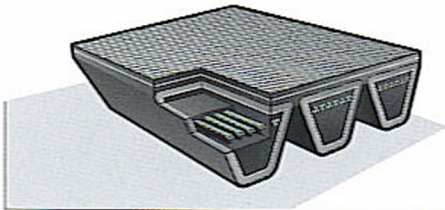
Ejemplo 3V 750 | 10 veces la longitud efectiva en pulgadas : 75 pulgadas.
 | Seccion transversal de la correa.

Ejemplo SPB 1200 | Longitud efectiva de paso en milímetros.
 | Seccion transversal de la correa.

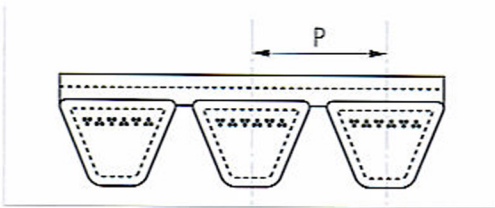
Correas en V Unidas.

La correa previene la abrasión causada por las diferencias en longitud entre varias correas en V sobre una polea. La correa unida puede ajustar el agarre basado en la necesidad.

Correas en V Clasicas



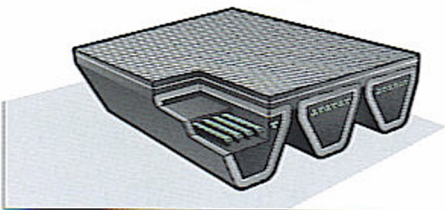
Categoria	Seccion	Paso(mm)
Correas en V Clasicas	A	15.0
	B	19.0
	C	25.5
	D	37.0



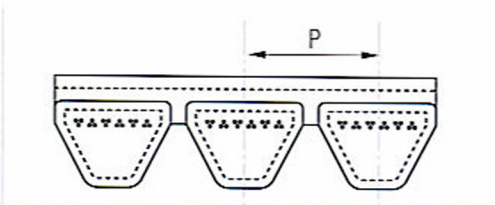
Ejemplo $\frac{5}{C} \frac{100}{1}$

- Longitud efectiva de paso en pulgadas
- Seccion transversal de la correa
- Numero de correas unidas en juego

Correas en V Angostas



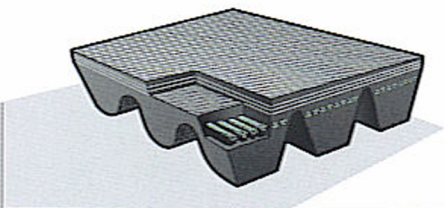
Categoria	Seccion	Paso(mm)
Correas en V Angostas	3V / SPZ	10.3
	5V / SPB	17.5
	8V	28.6



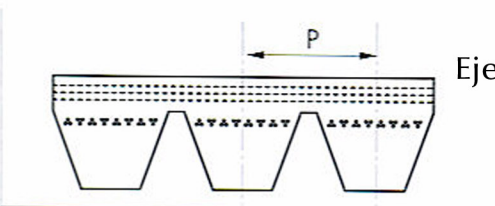
Ejemplo 5 3V1000

- 10 Veces la longitud efectiva de la correa: 100 pulgadas.
- Seccion transversal de la correa
- Numero de correas unidas en juego.

Correas sin cubierta con
bordes cortados y dentadas



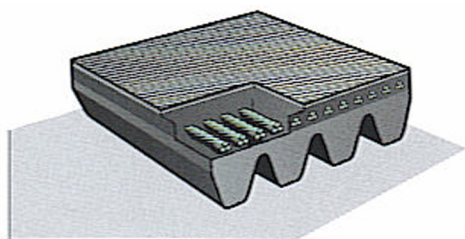
Categoría	Sección	Paso(mm)
Correas sin cubierta con bordes cortados y dentadas.	3VX	10.31
	5VX	17.48
	BX	19.05
	CX	25.04



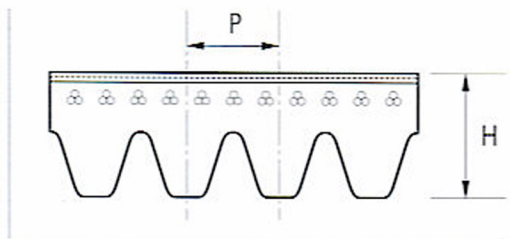
Ejemplo REC 3VX 600 | — 10 Veces la longitud efectiva de la correa : 60
 | — Seccion transversal de la correa

BX 50 | — Longitud efectiva en pulgadas
 | — Seccion transversal de la correa

Correas en V con nervaduras multiples



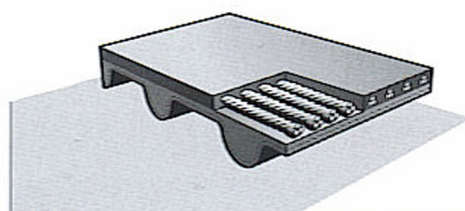
Tipo	H(PH)	J(PJ)	K(PK)	L(PL)	M(PM)
Sg (Paso)	1.60	2.34	3.56	4.70	9.40
Hb (Altura)	3.00	3.70	4.30	7.00	13.0



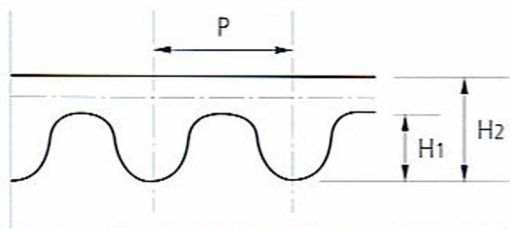
Ejemplo 320 J 6 | Numero de nervaduras
 | Seccion de la correa
 | 10 veces la longitud efectiva en pulgadas : 32 pulgadas

Ejemplo 6 PK 1000 | Longitud efectiva en milímetros
 | Seccion de la correa
 | Numero de nervaduras

Correas de distribucion o sincronizadoras



Tipo	MXL	XL	L	H	XH	XXH	S8M
P(Paso)	2.032	5.08	9.525	12.70	22.225	31.75	8.0
H1 (Altura de diente)	0.51	1.25	1.90	2.29	6.35	9.53	3.05
H2 (Altura)	1.14	2.30	3.60	4.30	11.20	15.70	5.30



Ejemplo 450 H 200 | 100 veces al ancho de la correa en pulgadas: 2 pulgadas
 | Seccion de la correa
 | 10 veces la longitud efectiva de paso en pulgadas : 45 pulgadas

Ejemplo 600 S8M 1000 | Longitud efectiva de paso de la correa en milímetros
 | Seccion de la correa
 | 10 veces el ancho de la correa en milímetros : 60mm

Correas Automotrices

Tipos Sin Cobertura Con Bordes Cortados

La mas alta calidad en durabilidad, resistencias al desgaste, a la alta temperatura y al aceite. Brinda seguridad para satisfacer las exigentes condiciones operacionales en el vehiculo.



Seccion	Ancho superior(mm)	Altura (mm)	Angulo (°)
HM	10.7	7.5 / 8.0	38
A	13.0	8.0 / 9.0	38
B	17.0	9.5 / 11.0	38
C	22.2	- / 13.0	38

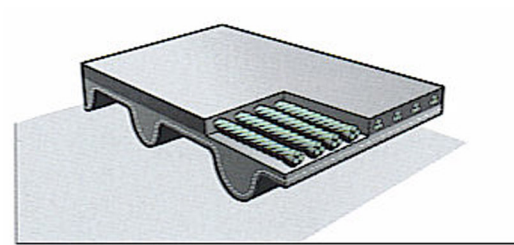
Ejemplo REC A 70 | Circunferencia efectiva exterior en pulgadas
| Seccion de la correa

Correas en V con Nervaduras Múltiples

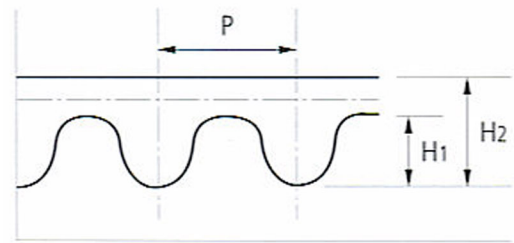
Seccion	P(mm)	H(mm)
PK	3.56	4.3 / 4.8

Ejemplo 4 PK 850 | Longitud efectiva en milímetros
| Seccion de la correa
| Numero de nervaduras

Correas de Distribucion



Seccion	ZA	ZB	ZH	YH	ZS	YS(S8M)
P	9.525	9.525	9.525	8.000	9.525	8.000
H1	1.91	2.29	3.50	3.04	3.53	2.95
H2	4.10	4.50	5.50	5.20	5.70	5.20



Ejemplo 80 Z A 19

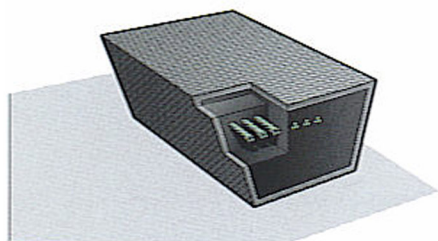
- Ancho de la correa en milímetros
- Perfil de los dientes
- Paso de los dientes : 9.525mm
- Numero de dientes

Correas Agrícolas

Las correas agrícolas son optimizadas en su construcción para satisfacer la calidad requerida en máquinas agrícolas sofisticadas tales como combinadas, transplantadoras o cultivadoras, cuyo alto rendimiento y tamaño compacto demandan correas de gran flexibilidad bajo esfuerzos extremadamente intensos generados por la contramarcha e impacto producido por elevada temperatura o por carga súbita.

Las correas agrícolas DRB proveen el más eficiente desempeño bajo las exigentes condiciones descritas ya que son diseñadas especialmente con materiales de notable flexibilidad, resistencia contra la temperatura y elongación dinámica.

Correas Recubiertas



Sección	Ancho Superior (mm)	Altura (mm)	Angulo (°)
LA	12.5	8.0	40
LB	16.5	9.5	40
LC	22.0	11.0	40

Ejemplo LB 72 | Longitud efectiva de paso en pulgadas
 | Sección de la correa



Dongil Superstar (Rojo)

Las correas en V agrícolas, hechas de caucho sintético con resistencia superior contra temperatura y cambios climáticos, proveen un excelente comportamiento en resistir dobladuras o flexión bajo la operación de contramarcha ya que las telas de cobertura son reforzadas con fibras laminadas especialmente.

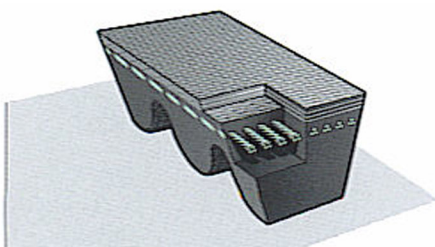
Dongil Superstar (Verde)

Las correas agrícolas DRB son estructuradas especialmente mediante poderosas cuerdas de aramida, aunque basadas en el mismo diseño y desempeño de las correas Rojas. Las correas Verdes proveen excelente resistencia a la tensión y baja contracción ante las cargas de impacto. Son ideales para propulsión, cosechamiento, transmisión, corte y transmisión hidrostática de combinadas.

Comparación de Desempeño de Correas Agrícolas

Categoría de Correa	Flexibilidad	Tensión	Tasa Elongación	Aplicación
General	Buena	Buena	Buena	Aradora, Separadora
Roja	Excelente	Buena	Buena	Dobladora, Combinada
Verde	Excelente	Excelente	Excelente	Plantadora, Combinada

Correas sin cobertura con bordes cortados y dentados



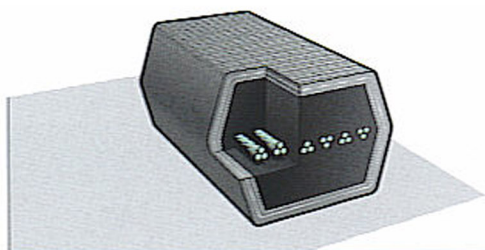
Sección	Ancho Superior (mm)	Altura (mm)	Angulo (°)
LA	12.5	8.0	40
LB	16.5	9.5	40
LC	22.0	11.0	40

Ejemplo LB 48 | Longitud de paso efectiva en pulgadas
 | Sección de la correa

Correas Especiales

Correas en V Dobles

Correas que permiten transmision de potencia en ejes multiples mediante la union de dos correas en V generales por su segmento superior.

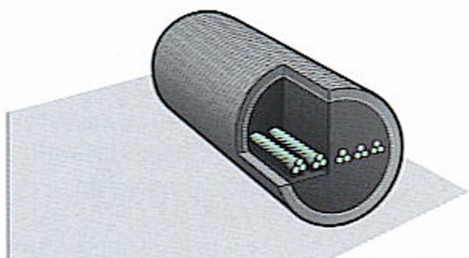


Seccion	Ancho		Angulo(°)
	Superior(mm)	Altura(mm)	
AA	12.5	10.0	40
BB	16.5	13.5	40
CC	22.0	17.0	40

Ejemplo AA 40 | Longitud de centro en pulgadas
 | Seccion de la correa

Correas Redondas

Correas con forma seccional redonda para transmision de potencia en ejes multiples.

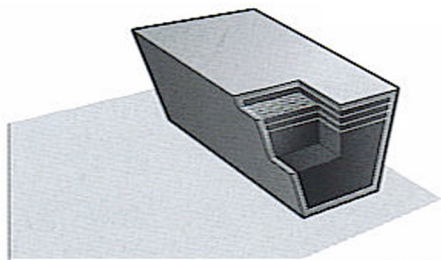


Diametro	mm	3	6	9.5	12.5	20
	Pulgadas	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4

Ejemplo Ø1/2 1270 | Longitud de centro en milímetros
 | Seccion de la correa y diametro en fraccion de pulgada

Correas en V de Extremos Abiertos

Las correas en V de extremos abiertos se pueden instalar sin desarmar el conjunto y pueden ser unidas muy facilmente mediante un conector.

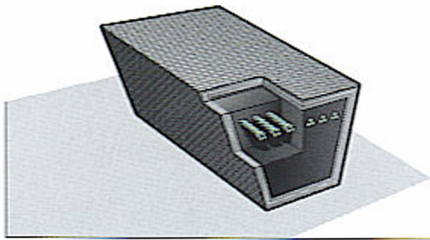


Seccion	Ancho		Angulo(°)
	Superior(mm)	Altura(mm)	
M	10.0	5.5	40
A	12.5	9.0	40
B	16.5	11.0	40
C	22.0	14.0	40

Ejemplo A 100 | Longitud de la correa en metros
 | Seccion de la correa

Correas en V de Trabajo Ligero FHP

Son de diseño compacto y pueden ser instaladas en poleas pequeñas.

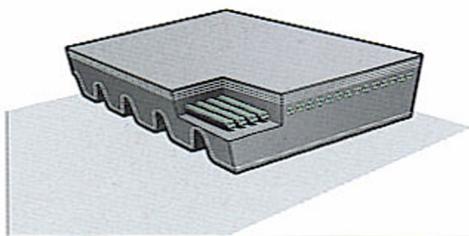


Seccion	Ancho Superior(mm)	Altura(mm)	Angulo(°)
3L	12.5	8.0	40
4L	16.5	9.5	40
5L	22.0	11.0	40

Ejemplo 3L 720 | 10 veces la longitude efectiva de paso en pulgadas
 | Seccion de la correa

Correas de Velocidad Variable

Correa de transmision de potencia para poleas de velocidad variable que tienen partes separables. (Favor referirse a tabla de longitudes standard en pagina 22).



Seccion	Ancho Superior(mm)	Altura(mm)	Angulo(°)
30	30	10	34
36	36	12	34
46	46	14	34
50	50	18	34
70	70	20	34

Ejemplo 46 14 1500 34 | Angulo de correa
 | Circunferencia externa en milimetros
 | Altura de correa
 | Tipo de correa(ancho superior)

Comparacion de Normas Internacionales

Comparacion de Secciones segun Normas Internacionales

DRB	KS	ISO	RMA	JIS	DIN	BS	SAE	JASO
K	-	Y	2L	-	6	Y	-	-
M	M	Z	3L	M	10	Z	-	-
A	A / V-13	A / AV13	A	A	13	A	13A	V-13
B	B / V-15	B	B	B	17	B	17A	V-15
C	C / V-20	C	C	C	22	C	30A	V-20
D	D	D	D	D	32	D	-	-
E	E	E	E	E	40	-	-	-
HM	V-10	AV10	-	-	9.5	AV10	10A	V-10
HA	-	-	-	-	12.5	-	13A	-
3V	3V	SPZ	3V	3V	SPZ	SPZ	-	-
5V	5V	SPB	5V	5V	SPB	SPB	-	-
8V	8V	-	-	8V	-	-	-	-
SPZ	3V	SPZ	3V	3V	SPZ	SPZ	-	-
SPA	-	SPA	-	-	SPA	SPA	-	-
SPB	5V	SPB	5V	5V	SPB	SPB	-	-
SPC	-	SPC	-	-	SPC	SPC	-	-
LA	-	-	4L	-	-	-	-	-
LB	-	-	5L	-	-	-	-	-
LC	-	-	-	-	-	-	-	-

KS	Normas Industriales Coreanas
ISO	Organizacion Internacional de Normatizacion
RMA	Asociacion de Fabricantes de Caucho de USA
JIS	Normas Industriales Japonesas
DIN	Normas Industriales Alemanas
BS	Normas Britanicas, Reyno Unido
SAE	Sociedad de Ingenieros Automotrices de USA
JASO	Organizacion de Normas Automotrices Japonesas

Especificaciones de Correas Industriales DRB segun Normas

Correas en V Clasicas - Correas Recubiertas

Tamaño (pulgada)	Seccion					
	M	A	B	C	D	E
16						
17						
18						
19						
20	●	●				
21	●	●				
22	●	●				
23	●	●				
24	●	●				
25	●	●	●			
26	●	●	●			
27	●	●	●			
28	●	●	●			
29	●	●	●			
30	●	●	●			
31	●	●	●			
32	●	●	●			
33	●	●	●			
34	●	●	●			
35	●	●	●			
36	●	●	●			
37	●	●	●			
38	●	●	●			
39	●	●	●			
40	●	●	●	●		
41	●	●	●	●		
42	●	●	●	●		
43	●	●	●	●		
44	●	●	●	●		
45	●	●	●	●		
46	●	●	●	●		
47	●	●	●	●		
48	●	●	●	●		
49	●	●	●	●		
50	●	●	●	●		
51	●	●	●	●		
52	●	●	●	●		
53	●	●	●	●		
54	●	●	●	●		
55	●	●	●	●		
56		●	●	●		
57		●	●	●		
58		●	●	●		
59		●	●	●		
60		●	●	●		
61		●	●	●		
62		●	●	●		
63		●	●	●		
64		●	●	●		
65		●	●	●		

Tamaño (pulgada)	Seccion					
	M	A	B	C	D	E
66		●	●	●		
67		●	●	●		
68		●	●	●		
69		●	●	●		
70		●	●	●		
71		●	●	●		
72		●	●	●		
73		●	●	●		
74		●	●	●		
75		●	●	●		
76		●	●	●		
77		●	●	●		
78		●	●	●		
79		●	●	●		
80		●	●	●		
81		●	●	●		
82		●	●	●		
83		●	●	●		
84		●	●	●		
85		●	●	●		
86		●	●	●		
87		●	●	●		
88		●	●	●		
89		●	●	●		
90		●	●	●		
91		●	●	●		
92		●	●	●		
93		●	●	●		
94		●	●	●		
95		●	●	●		
96		●	●	●		
97		●	●	●		
98		●	●	●		
99		●	●	●		
100		●	●	●	●	
101		●	●	●		
102		●	●	●		
103		●	●	●		
104		●	●	●		
105		●	●	●	●	
106		●	●	●		
107		●	●	●		
108		●	●	●		
109		●	●	●		
110		●	●	●	●	
111		●	●	●		
112		●	●	●		
113		●	●	●		
114		●	●	●		
115		●	●	●	●	

* Tamaños marcados con [●] son de especificaciones segun normas.

Especificaciones de Correas Industriales DRB segun Normas

Correas en V Clasicas - Correas Recubiertas

Tamaño (pulgada)	Seccion					
	M	A	B	C	D	E
116		●	●	●		
117		●	●	●		
118		●	●	●		
119		●	●	●		
120		●	●	●	●	
121			●	●		
122		●	●	●		
123			●	●		
124			●	●		
125		●	●	●	●	
126			●	●		
127			●	●		
128		●	●	●		
129			●	●		
130		●	●	●	●	
131				●		
132		●	●	●		
133				●		
134				●		
135		●	●	●	●	
136				●		
137				●		
138		●	●	●		
139				●		
140		●	●	●	●	
141						
142		●	●	●		
143						
144						
145		●	●	●	●	
146						
147						
148		●	●	●		
149						
150		●	●	●	●	
155		●	●	●	●	
160		●	●	●	●	
165		●	●	●	●	
170		●	●	●	●	
175			●	●	●	
180		●	●	●	●	●
185			●	●	●	
190			●	●	●	
195			●	●	●	
200			●	●	●	
205			●	●	●	
210			●	●	●	●
215			●	●	●	
220			●	●	●	
225			●	●	●	

Tamaño (pulgada)	Seccion					
	M	A	B	C	D	E
230				●	●	
235				●	●	
240				●	●	●
245				●	●	
250				●	●	
255					●	
260				●	●	
265					●	
270				●	●	●
275					●	
280				●	●	
285					●	
290					●	
295					●	
300					●	●
305						
310					●	
315						
320					●	
325						
330					●	
335						
340						
345						
350					●	
355						
360					●	●
365						
370						
375						
380					●	
385						
390						●
395						
400					●	
405						
410						
415						
420					●	●
425						
430						
~						
600						

* Tamaños marcados con [●] son de especificaciones segun normas.

Correas en V Delgadas - Correas Recubiertas

3V/SPZ(Compatible)				5V/SPB(Compatible)				SPA		8V		SPC
3V	SPZ	3V	SPZ	5V	SPB	5V	SPB					
●250	630	●710	1800	●500	1250	●1300	3300	800	2800	1000	4250	2000
●265	670	●750	1900	●530	1320	●1320	3350	900	2832	1060	4500	2240
●280	710	●770	1937	●560	1400	●1350	3430	1000	2847	1120	4750	2500
●300	762	●780	1968	●600	1500	●1400	3550	1120	2882	1180	5000	2800
●315	800		2000	●630	1578	●1450	3680	1250	2932	1250	5600	3150
●335	850	●800	2037	●640	1600	●1500	3800	1400	3000	1320		3550
●355	900		2120	●670	1682		4000	1600	3150	1400		4000
●375	950	●850	2137	●680	1700	●1600	4060	1657	3182	1500		4500
	1000		2240	●710	1800	●1700	4300	1682	3550	1600		5000
●400	1012	●900	2287	●750	1900		4500	1700	4000	1700		5600
●425	1077		2360	●795	2000	●1800	4550	1800	4500	1800		6300
	1120		2400	●800	2010	●1900	4800	1907		1900		7100
●450	1137	●950	2410	●850	2137		5000	1932		2000		8000
●475	1202		2500		2240	●2000	5060	1957		2120		9000
●480	1212	●1000	2540	●900	2285	●2120	5360	2000		2240		10000
	1250		2650	●950	2391		5600	2120		2360		11200
●500	1270	●1060	2690		2500	●2240	5680	2240		2500		12500
●520	1312		2800	●1000	2518	●2360	6000	2307		2650		
●530	1337	●1120	2840	●1060	2670	●2500	6300	2360		2800		
	1400	●1180	3000	●1100	2770	●2560	6700	2482		3000		
●560	1412		3150		2800	●2800	7100	2500		3150		
●600	1520	●1250	3170	●1120	2840	●3000	7600	2582		3350		
●620	1562	●1320	3350	●1160	3000	●3150	8000	2650		3550		
●630	1600	●1400	3550	●1200	3050	●3350	8500	2682		3750		
●670	1700			●1250	3150	●3550	9000	2782		4000		

* Las utilizaciones compatibles segun normas son marcadas con [●]

Tipo de Correa		Seccion	Rango de Tamaño(Pulgada)	Cantidad Min.(piezas o multiplos)	
				Recubiertas (-110") Sin Cubierta(-120")	Recubiertas (-111") Sin Cubierta(-121")
Correas en V Clasicas	Tipo Recubiertas	M	11 ~ 120	90	30
		A	18 ~ 360	75	25
		B	22 ~ 530	60	20
		C	33 ~ 600	32	20
		D	80 ~ 600	24	14
		E	110 ~ 600	12	10
	Tipo sin cubierta con bordes cortados y dentadas	HM	21 ~ 120	90	-
		AX	21 ~ 200	70	35
		BX	23 ~ 200	55	25
		CX	39 ~ 200	40	20
Correas en V Delgadas	Tipo Recubiertas	3V	20 ~ 270	90	30
		5V	50 ~ 355	60	25
		8V	100 ~ 500	30	15
		SPZ	500 ~ 6850 mm	90	30
		SPA	500 ~ 7800 mm	75	25
		SPB	1250 ~ 8000 mm	60	25
		SPC	2000 ~ 12500 mm	32	20
	Tipo sin cubierta con bordes cortados y dentadas	3VX	25 ~ 200	95	45
		5VX	50 ~ 200	55	30
		SPZX	560 ~ 5050 mm	95	45
		SPAX	732 ~ 5050 mm	70	35
		SPBX	1250 ~ 5050 mm	55	25
		SPCX	2000 ~ 5050 mm	40	20

Correas Automotrices

Tipo de Correa		Seccion	Rango de Tamaño(Pulgada)	Cantidad Min(piezas o multiplos)	
				Recubiertas (-110") Sin Cubierta(-120")	Recubiertas (-111") Sin Cubierta(-121")
Correas con bordes cortados	Sin cubierta con bordes cortados y dentada	HM	21 ~ 120	85	-
		AVX-10X	25 ~ 120	90	
		AVX-13X	25 ~ 120	70	
		BX	35 ~ 120	55	
		CX	60 ~ 120	40	
	Sin cubierta laminadas/ Sin cubierta tipo plano	HM	21 ~ 120	85	-
		A	21 ~ 120	70	
		B	23 ~ 120	55	

Correas Agrícolas

Tipo de Correa		Seccion	Rango de Tamaño(Pulgada)	Cantidad Min(piezas o multiplos)	
				Recubiertas (-110") Sin Cubierta(-120")	Recubiertas (-111") Sin Cubierta(-121")
Tipo Recubiertas		LA	25 ~ 100	75	-
		LB	25 ~ 250	60	20
		LC	45 ~ 250	32	16
Tipo sin cubierta con bordes cortados y dentadas		LA	22 ~ 100	65	-
		LB		50	
		LC		38	

Especificaciones segun Normas de Correas DRB de Velocidad Variable

Ancho Superior /Espesor/ Angulo

Ancho Superior/Espesor	6t	8t	10t	12t	14t	16t	18t	20t	Angulo
20W	●	●	●	●					7 Tipos
22W	●	●	●	●					
24W	●	●	●	●	●				
26W	●	●	●	●	●				
28W	●	●	●	●	●				
30W	●	●	●	●	●	●			
32W		●	●	●	●	●			
34W		●	●	●	●	●			
36W		●	●	●	●	●			
38W			●	●	●	●			
40W			●	●	●	●	●		
42W			●	●	●	●	●		
44W			●	●	●	●	●		
46W			●	●	●	●	●		
48W			●	●	●	●	●		
50W				●	●	●	●	●	
52W				●	●	●	●	●	
54W				●	●	●	●	●	
56W				●	●	●	●	●	
58W				●	●	●	●	●	
60W				●	●	●	●	●	
65W				●	●	●	●	●	
70W					●	●	●	●	
75W					●	●	●	●	
80W					●	●	●	●	

Longitud (Dimensiones Externas)

Rango de Longitud (mm)	Incremento de Longitud	Detalles de Designacion Longitud	Numero de Tipos por Incremento Longitud
560 ~ 1600	10mm	560, 570 · · · 1590, 1600	105 Tipos
1600 ~ 2550	20mm	1600, 1620, 1640 · · · 2500, 2520, 2540	47 Tipos
	100mm	1650, 1750, 1850 · · · 2350, 2450, 2550	10 Tipos

Cantidad de Orden Minima (piezas)

Correas de Velocidad Variable: 860 divididas por ancho superior = Cantidad Minima de Orden (piezas).



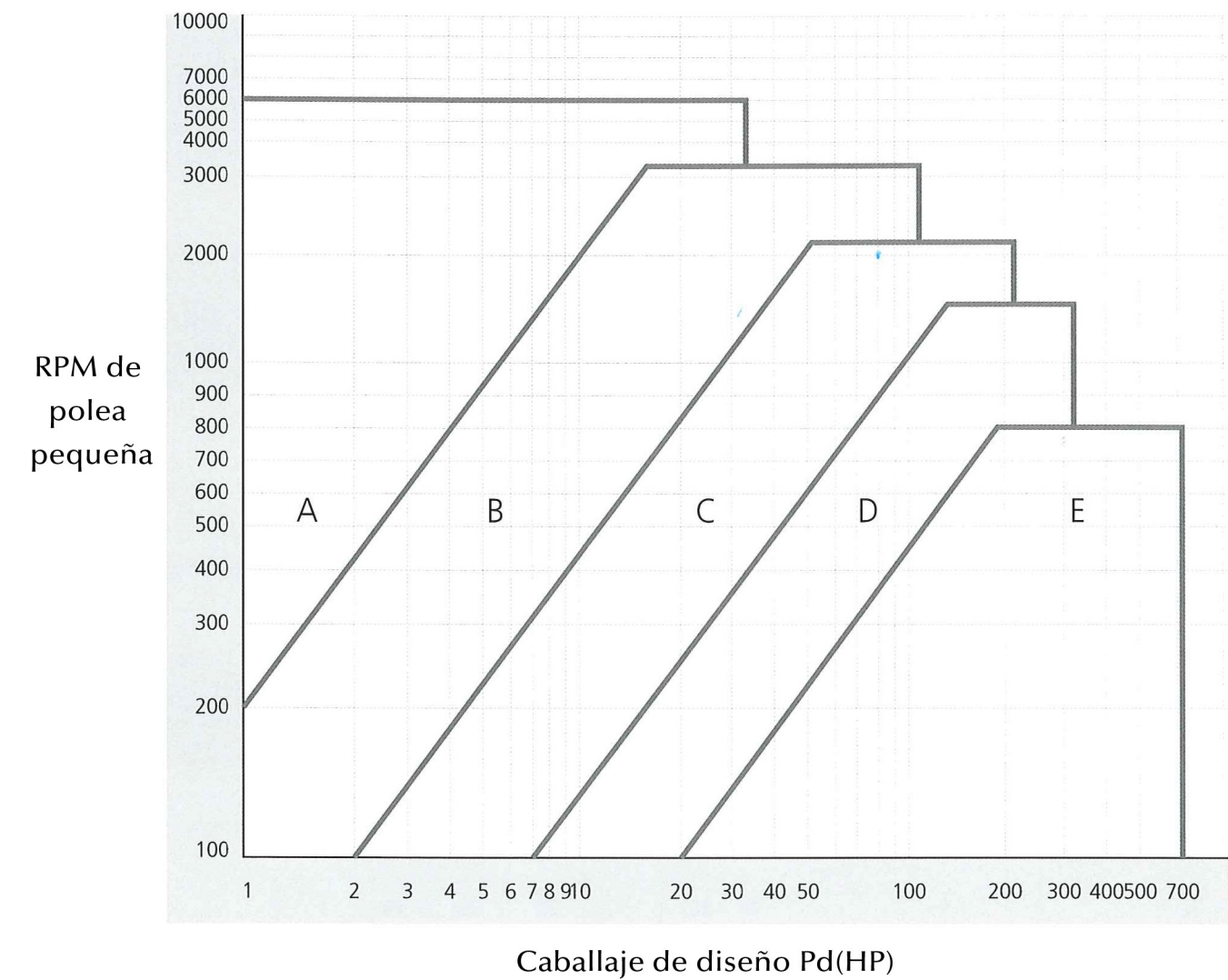
Lista de Tamaños de Correas DRB de Distribucion Industriales

Tamaño	MXL	XL	L	H	Tamaño	MXL	XL	L	H	Tamaño	S5M	S8M	S14M	Tamaño	S5M	S8M	S14M
200	●				420			●	●	520		●		1248		●	
202.5			●		450		●	●	●	560		●		1270	●		
210		●	●		460		●			565	●			1280		●	
220					480		●	●	●	600	●	●		1312		●	
225			●		490		●		●	632		●		1384		●	
230				●	510			●	●	635	●			1400		●	●
236	●				525			●		640		●		1420	●		
240	●		●	●	540			●	●	670	●			1440		●	
250					560				●	710	●			1540			●
255			●		570				●	720		●		1595	●		
270			●	●	585				●	740	●			1600		●	
285			●		600			●	●	760		●		1610			●
300			●	●	630		●	●	●	800	●	●		1760		●	
315			●		652.5			●		840		●		1778			●
319			●		660			●	●	850	●			1790	●		
320				●	700				●	880		●		1800	●	●	
322					727.5			●		890	●			1806			●
322.5			●		730				●	920		●		1890			●
330				●	750				●	950	●			2000	●	●	
340		●		●	800				●	960		●		2002			●
345			●		817					966			●	2100			●
350				●	817.5			●		1000	●	●		2310			●
352		●			820				●	1040		●		2400		●	
360				●	840				●	1050	●			2450			●
367					850				●	1104		●		2590			●
367.5			●		900			●	●	1120		●	●	2600		●	
370		●		●	1000				●	1125	●			2800		●	●
375				●	1100				●	1184		●					
380		●			1120				●	1190			●				
390		●	●	●	1140				●	1195	●						
400		●		●	1150				●	1200		●					
410				●	1250				●	1246			●				

Diseño de Correas Industriales

Selección del Tipo de Correa

Determinación basada en caballaje de diseño y RPM de polea pequeña según tabla siguiente.



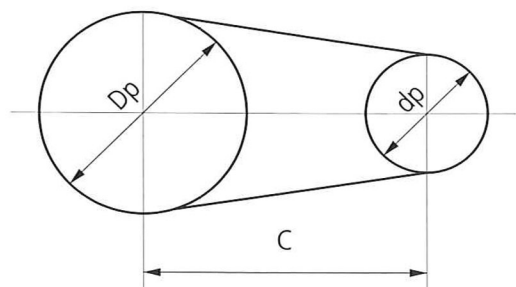
Diametro Minimo de Polea

Las correas son sometidas a esfuerzos por las repetidas flexiones y distorsión durante la operación en la polea. Cuando el diametro de la polea es mas pequeño que el diametro minimo de polea requerido, tales esfuerzos aumentan causando deformación a la correa. Esto reduce la eficiencia en transmisión de potencia y afecta la duración ya que la correa sufre averías como grietas, separación del miembro tensor y pérdida de adhesión de caucho.

Diametro Minimo de Polea según Tipo de Correa

Tipo de Correa	M	A	B	C	D	E	3V	5V	8V
Diametro minimo de polea(mm)	50	75	125	230	330	530	67	180	315

Determinacion de Longitud de la Correa



Dp Diametro de polea larga(mm)

C Distancia entre centros de Polea(mm)

dp Diametro de polea pequena(mm)

Longitud de la Correa

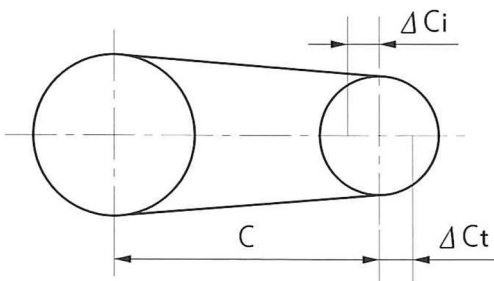
$$L_p = 2C + 1.57 (D_p + d_p) + \frac{(D_p - d_p)^2}{4C}$$

Distancia entre centros de la Polea

$$C = \frac{b + \sqrt{b^2 - 2(D_p - d_p)^2}}{4} \quad b = L_p - 1.57 (D_p + d_p)$$

Rango de Distancia entre Ejes

Se requieren espacios entre rango minimo interior ajustable (ΔCi) y rango minimo ajustable (ΔCt) dependiendo del tipo y de la longitud de la correa.



Longitud ajustable

Unidad:mm

Longitud	ΔCi						ΔCt
	M	A	B	C	D	E	
26 ~ 38	20	20	25				25
139 ~ 60	20	20	25	40			35
61 ~ 90		20	35	40			50
91 ~ 120		25	35	40			65
121 ~ 158		25	35	40	50		75
159 ~ 195			35	50	50	65	90
196 ~ 240			40	50	50	65	100
241 ~ 270				50	65	65	115
271 ~ 330				50	65	65	130
331 ~ 420				50	65	75	150
421 o mas largas					75	90	1.5% de longitud de la correa

Solicitud de Diseño de Correa Industrial

Fecha Dia /Mes /Año

Nombre de Compañía

Descripcion de Equipo (☐ Equipo nuevo ☐ Equipo existente)

Categoria	Parte Propulsora (Motor)	Parte Propulsora (Maquina)
Tipo de maquina propulsada		
Caballaje(HP)	Normal	Maximo
RPM de partes de propulsion	RPM	Minimo RPM Maximo RPM
Longitud de Polea ☐ Exterior ☐ Diametro de paso	mm	mm
Ancho de Polea	mm	mm
Distancia entre centros de Polea	Distancia maxima permitida:	mm
	Distancia minima permitida:	mm
Polea de Tension	☐ No aplicable ☐ Interna ☐ Externa ☐ Parte Suelta ☐ Parte Apretada ☐ Diametro exterior ☐ Diametro de paso	

Solicitud

Horas de Operacion	Standard Diario:	horas	Standard anual:	días
Temperatura Ambiente	Minima:	°C	Maxima:	°C
Peso propulsado	☐ Fijo(estable)	☐ Vibracion(inestable)	☐ Impacto	
Condiciones de Exposicion	☐ Aceite ☐ Agua	☐ Acido	☐ Polvo	
Frecuencia de operacion	☐ Ocurrencia frecuente de parada/arranque ☐ Otros ()			
Expectativa de vida util				
Datos de correa actual	Fabricante:		Tipo:	
	Especificacion:		Cantidad:	Vida:
	Problemas experimentados:			

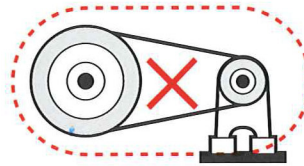
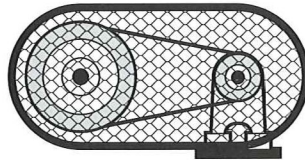
Precauciones para Instalar y Emplear Correas Industriales

Precauciones para instalar correas industriales



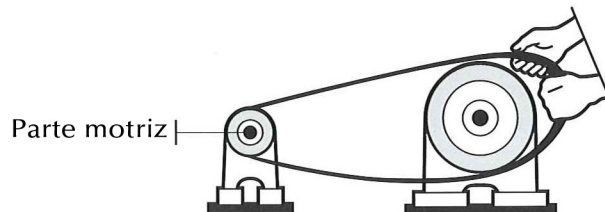
Advertencia

- Antes de la instalacion, verifique su ropa para asegurarse no contiene particulas sueltas, tales como pelo, guantes, u otras que puedan ser atrapadas por los componentes de la transmision, incluyendo la correa de la polea.
- Instale siempre una malla o cubierta de seguridad sobre las partes rotativas, incluyendo la polea.



PRECAUCION

- Siempre asegurese de que la correa se encuentre detenida antes de comprobar, reparar o reemplazar la correa.
- Cerciores de que el interruptor de energia se encuentre apagado durante la inspeccion, reparacion o reemplazo de la correa.
- Revise que la maquina este debidamente fijada antes de operarla ya que esta puede sacudirse cuando la correa sea removida.
- Al reponer una correa o polea existente elija siempre una del mismo tipo.
- Nunca corte una correa con navaja o tijeras mientras la correa esta bajo tension. Esta puede saltar como un resorte y causar daño a alguna persona.
- No toque la correa o la polea inmediatamente despues que estas se detengan. Su mano puede resultar quemada.
- Al instalar una correa nueva, afloje la tension de la correa en la polea motriz antes de proceder a colocar la nueva. Intentar posicionarla por la fuerza puede ocasionar una ruptura prematura.



- Alinee la correa hacia el centro de la polea. En caso contrario se disminuira la vida de la correa ya que uno de los lados se gastara mas severamente.

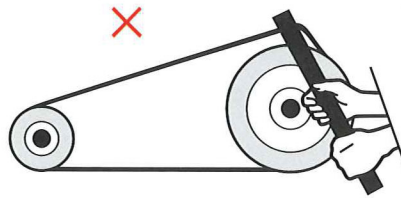


- Instale la correa de acuerdo con las instrucciones en el catalogo o especificaciones de diseño.
- Una instalacion inadecuada puede originar una falla prematura de la correa o el eje.

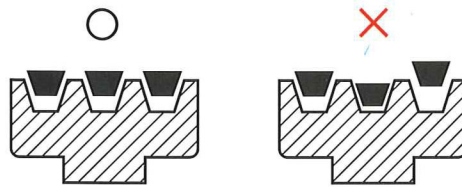


Precaucion

- No aplique fuerza excesiva para montar una correa , por ejemplo, con una palanca.



- Examine que la correa sea ubicada en la ranura de la polea.



Precauciones en uso de correas industriales

- Nunca cuelgue o hale un articulo con una correa.
- Nunca utilice una correa para un proposito distinto de transmision de potencia.
- Remueva aceite, grasa o polvo de la ranura de la polea. Una superficie de polea danada o con protuberancias puede causar desgaste excesivo a la polea.
- Siempre escoja una correa que llene las especificaciones.

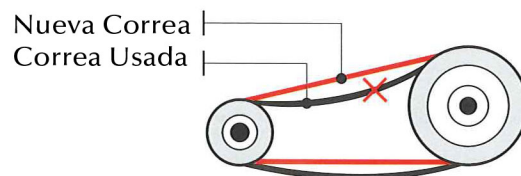


Advertencia



Precaucion

- Mantenga la correa o polea alejada de agua, aceite, quimicos, pintura, etc. Estos elementos pueden causar falla prematura.
- No emplee una correa nueva con una vieja hermanadas. Esta maniobra genera que la correa nueva sufra una falla temprana ya que el mayor esfuerzo habra de recaer sobre la nueva correa.



- Al montar o utilizar la correa compruebe que mantenga la tension definida. La tension incorrecta causa ruido o ruptura.
- No incinere las correas desechadas las cuales despiden gases toxicos.
- No modifique o altere la correa ya que afecta su desempeño o calidad.

Precauciones para Instalar y Usar Correas Automotrices

Precauciones para Instalar Correas Automotrices



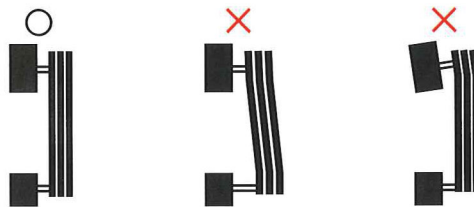
Advertencia

- Revise su ropa para asegurar que no contenga partículas sueltas como cabello, guantes o telas que puedan ser atrapadas entre los componentes rotativos de la transmisión, incluyendo la correa de la polea.

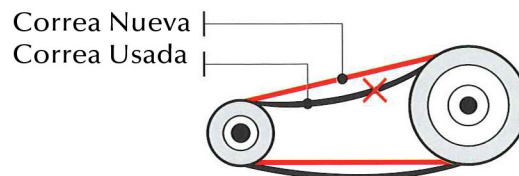


Precaución

- Siempre asegúrese de que el motor se encuentre apagado y la correa plenamente detenida antes de comprobar, reparar o reemplazar la correa.
- Cerciórese de que el interruptor de energía del auto se encuentre apagado durante la inspección, reparación o reemplazo de la correa.
- Al reponer una correa asegúrese de que una del mismo tipo sea elegida.
- No corte una correa con una navaja o tijeras mientras la correa este aun bajo tensión. La correa puede saltar como un resorte y lastimar a alguna persona.
- Alinee la correa hacia el centro de la polea. De lo contrario se habrá de acortar la vida de la correa ya que un lado se gastaría severamente.



- No toque la correa o polea inmediatamente después que estas se hayan detenido. Su mano puede resultar quemada.
- Disminuya la tensión de la correa antes de reponerla por una nueva. Su montaje inadecuado con la tensión equivocada ocasionará daño temprano o su ruptura.
- Al instalar o emplear la correa mantenga la tensión definida. La tensión incorrecta puede causar ruido o su ruptura.
- Reemplace todas las correas en una polea al mismo tiempo. De lo contrario se generará su falla prematura o su ruptura.



Precauciones para Utilizar Correas Automotrices



Advertencia

- Nunca cuelgue o hale un artículo con una correa.
- Nunca utilice una correa para una aplicación distinta que transmisión de potencia.
- Remueva agua, aceite o polvo de la ranura de la polea. La polea con superficie averiada o con protuberancias puede causar desgaste excesivo a la correa.
- No utilice la correa para aislamiento.
- Mantenga la correa alejada de agua, aceite, químicos, pintura, etc.
- No queme la correa descartada ya que se generan gases tóxicos.



Precaución

Precauciones para manejo o almacenamiento de las correas automotrices



Precaución

Observe lo siguiente en el manejo o almacenamiento de correas automotrices:

- No doble una correa mediante aplicación de fuerza excesiva. Ello puede causar ruptura de los materiales de recubrimiento.
- Mantenga las correas alejadas de la luz solar directa.
- No coloque artículos pesados encima de las correas bajo almacenamiento u operación.
- Las rasgaduras o deshilachaduras en las correas pueden conducir a su falla prematura.



Dongil Rubber Belt Co., Ltd.

EN_8009050710

Power Transmission	Tel. 82-51-520-9105, 9107~10 Fax. 82-51-523-0289
Head Office & Plant	7, Geumsa-Dong, Geumjeong-Gu, Busan, Korea Tel. 82-51-520-9000 Fax. 82-51-523-0289
Seoul Office	242, Yeongdeungpo-Dong 2-Ga, Yeongdeungpo-Gu, Seoul, Korea Tel. 82-2-2168-9000 Fax. 82-2-2672-6315
Yangsan Plant	305, Sanmak-Dong, Yangsan-City, Gyeongsangnam-Do, Korea Tel. 82-55-371-9000/9114 Fax. 82-55-387-1289
DRB North America	Tel. 1-480-222-2765 Fax. 1-480-222-2760
DRB China	Tel. 86-10-8472-1439 Fax. 86-10-8472-0933